



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: 2006125225/11, 14.07.2006

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
14.07.2006

(45) Опубликовано: 10.03.2008 Бюл. № 7

(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: RU 2090394 C1, 20.09.1997. RU 2051817
C1, 10.01.1996. WO 9626850 A1, 06.09.1996. EP
0984380 A1, 08.03.2000.

Адрес для переписки:

119331, Москва, ул. М. Ульяновой, 14-127, для
АОЗТ "ЛИТЭКС", И.А. Осипову

(72) Автор(ы):

Осипов Игорь Алексеевич (RU),
Чаплыгина Лариса Евгеньевна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Акционерное общество закрытого типа
"ЛИТЭКС" (RU)(54) СПОСОБ ЗАЩИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ЕГО ДЕТАЛЕЙ И/ИЛИ ЧАСТЕЙ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УНИКАЛЬНОЙ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МАРКИРОВКИ

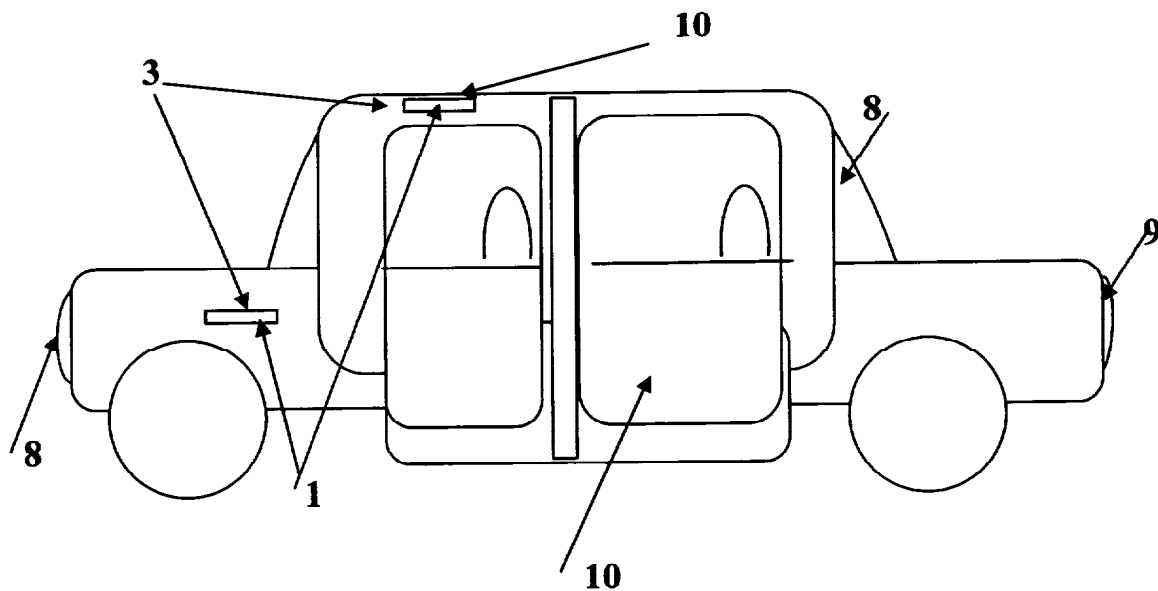
(57) Реферат:

Изобретение относится к автомобилестроению, а именно к способам, предотвращающим несанкционированное использование транспортных средств. Способ заключается в том, что перед нанесением на детали и/или части транспортного средства уникальной индивидуальной маркировки, представляющей собой уникальный код, осуществляют сверку индивидуальных кодов, нанесенных на поверхности его деталей и/или частей заводом-изготовителем транспортного средства с данными транспортного средства, занесенными в паспорт компетентными организациями, уполномоченными выдавать этот паспорт. Формируют уникальный код, представляющий собой уникальную индивидуальную маркировку, по уникальному индивидуальному алгоритму, определяемому владельцем транспортного средства и/или иным лицом, и/или компетентной организацией с использованием принципа конфиденциальности. Изготавливают выполненный из металла трафарет, фигурные прорезы которого выполнены под прямым и/или скошенным углом таким образом, что представляют собой упомянутый код. Наносят уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой код, на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, изготовленных из стекла, и/или пластика, и/или металла, с использованием воздушной струи, подаваемой под давлением 5-12 атм и содержащей

взвесь из частиц абразивного материала, через выполненный из металла трафарет с упомянутыми фигурными прорезями для образования на поверхности деталей и/или частей транспортного средства под воздействием содержащей частицы абразивного материала воздушной струи фигурной канавки со скошенными и/или прямыми углами, с глубиной канавки от 0,1 мм до 2 мм, с неровной поверхностью дна канавки, содержащей частицы абразивного материала и образующей на поверхности деталей и/или частей транспортного средства уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой уникальный код. Заносят сведения о коде и/или месте/местах его нанесения на поверхности деталей и/или частей транспортного средства в электронный банк данных изготовителя маркировки и/или других компетентных органов. В изготовленный и зарегистрированный производителем маркировки документ, защищенный также уникальной индивидуальной маркировкой, вносятся производителем маркировки сведения об уникальном коде и/или месте или местах его нанесения и/или закодированные сведения о наличии на деталях и/или частях транспортного средства уникального кода, для формирования которого был использован уникальный индивидуальный алгоритм. Выданный упомянутый документ используется при проведении контрольных и/или розыскных и/или следственных мероприятий, а также для дополнительной

авторизации транспортного средства. Достигается
повышение достоверности и скорости при

определении принадлежности проверяемого
транспортного средства и его частей. 3 ил.



Фиг.1

RU 2318686 C1

RU 2318686 C1



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY,
PATENTS AND TRADEMARKS

(51) Int. Cl.
B60R 25/00 (2006.01)

(12) ABSTRACT OF INVENTION

(21), (22) Application: **2006125225/11, 14.07.2006**

(24) Effective date for property rights: **14.07.2006**

(45) Date of publication: **10.03.2008 Bull. 7**

Mail address:

**119331, Moskva, ul. M. Ul'janovoj, 14-127,
dlja AOZT "LITEhKS", I.A. Osipovu**

(72) Inventor(s):

**Osipov Igor' Alekseevich (RU),
Chaplygina Larisa Evgen'evna (RU)**

(73) Proprietor(s):

**Aksionernoe obshchestvo zakrytogo tipa
"LITEhKS" (RU)**

(54) METHOD TO PROTECT VEHICLE AND ITS ARTICLES AND/OR PARTS USING UNIQUE INDIVIDUAL MARKING

(57) Abstract:

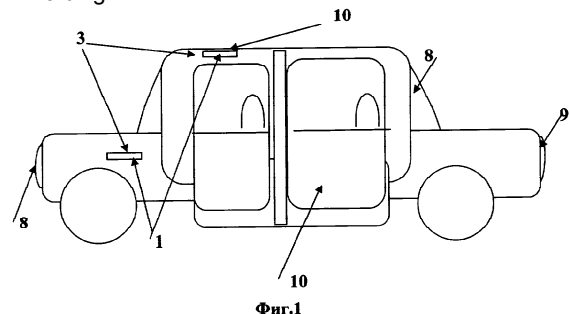
FIELD: automotive industry.

SUBSTANCE: invention relates to methods aimed at prevention of unauthorized use of vehicles. According to proposed method, prior to application of unique individual marking onto articles and/or parts of vehicle which is essentially a unique code, individual codes applied to surfaces of vehicle articles and/or parts by manufacture are checked against data entered into vehicle Certificate by authorities having the right to issue said Certificate. Unique code is formed, being unique individual marking, according to unique individual algorithm determined by vehicle owner and/or other person and/or authorized organization providing privacy. Stencil is made of metal provided with shaped cuts made at right and/or canted angle to form said code. Said unique individual marking, i.e. said code, is applied to surfaces of articles and/or parts of vehicle made of glass and/or plastic and/or metal by means of air jet delivered, at a pressure of 5-12 atm, and containing suspension of abrasive material particles over metal stencil with shaped cuts to form shaped groove by air jet with suspended matter with canted and/or right angles and depth from 0.1 mm to 2 mm, with irregular surface of groove bottom containing particles of abrasive material and forming on surface of articles and

or parts of vehicle and individual marking presenting said unique code. Data concerning said code and/or place/places of its application on surfaces of articles and/or parts of vehicle are entered into electronic data bank of marking maker and/or other authorities. Data on marking with unique code and/or place of its application and/or coded data on presence on articles and /or parts of vehicle of said unique code for forming of which unique individual algorithm has been used are entered into made and registered document issued by manufacturer, also protected by unique individual marking. Said document is used at checking and/or searching and/or investigation actions and for additional determination of belonging of vehicle.

EFFECT: improved reliability and provision of quick determination of belonging of vehicle to a person and parts of said vehicle.

3 dwg



Изобретение относится к автомобилестроению, а именно к способам, предотвращающим несанкционированное использование транспортных средств путем обеспечения идентификации закодированных транспортного средства и его деталей и/или частей с использованием уникальной индивидуальной маркировки.

5 Известен способ идентификации транспортного средства и его частей, заключающийся в том, что наносят знаки в виде буквенно-цифрового идентификационного кода видимого изображения на стеклянные поверхности транспортного средства, по меньшей мере, на лобовое стекло, заднее и боковые стекла, стекла передних фар и задние фонари, наносят этот же код невидимого изображения на декоративные части салона и аккумулятор, 10 запоминают эти знаки и сопоставляют их при определении принадлежности транспортного средства и его частей со знаками проверяемого транспортного средства (Журнал «За рулем» №12, 1992, Илюхин Ф. Противоугонная маркировка. С.16).

Недостатками известного способа являются невысокая степень достоверности установления факта несанкционированного использования закодированного транспортного средства и его частей ввиду доступности информации о местах и простановки 15 неопределенному кругу лиц, известности информации о технологии изготовления этих кодов, а также невысокая оперативность действий, направленных на обнаружение транспортного средства и его частей.

Известен способ защиты транспортного средства и его деталей и/или частей с использованием маркировки, заключающийся в том, что наносят маркировку, представляющую собой буквенно-цифровой код на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, запоминают упомянутый буквенно-цифровой код и сопоставляют содержащуюся в нем информацию при определении принадлежности транспортного средства и его деталей и/или частей с буквенно-цифровым кодом маркировки 20 проверяемого транспортного средства, нанесенной на поверхности его деталей и/или частей (RU 2034726 C1, B60R 25/00, опубл. 10.05.1995).

Недостатками известного способа, принятого в качестве прототипа, являются также невысокая степень достоверности установления факта несанкционированного использования закодированного транспортного средства и его частей ввиду доступности информации о местах и простановки неопределенному кругу лиц, известности информации о технологии изготовления этих кодов. 30

Кроме этого, не исключена возможность подделки идентификационного кода в связи с указанным выше на частях транспортного средства и введение дезинформации при определении принадлежности транспортного средства.

35 Задачей, на решение которой направлено изобретение, является обеспечение надежности при идентификации и авторизации транспортного средства и его частей с получением при этом технического результата, заключающегося в повышении достоверности и быстродействия при определении принадлежности проверяемого транспортного средства и его частей.

40 Для достижения указанного технического результата выполнения в известном способе защиты транспортного средства и его деталей и/или частей с использованием уникальной индивидуальной маркировки, заключающемся в том, что наносят маркировку, представляющую собой буквенно-цифровой код на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, запоминают упомянутый буквенно-цифровой код и сопоставляют содержащуюся в нем информацию при определении принадлежности транспортного средства и его деталей и/или частей с буквенно-цифровым кодом маркировки 45 проверяемого транспортного средства, нанесенной на поверхности его деталей и/или частей, перед нанесением на детали и/или части транспортного средства уникальной индивидуальной маркировки, представляющей собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код осуществляют сверку индивидуальных буквенно-цифровых маркировочных кодов, нанесенных на поверхности его деталей и/или частей заводом-изготовителем транспортного средства, с данными транспортного средства, занесенными уполномоченными выдавать паспорт транспортного средства и/или 50

свидетельство о регистрации транспортного средства государственными органами и/или организациями и предприятиями в паспорт транспортного средства, и/или свидетельство о регистрации транспортного средства, и/или электронные базы данных государственных регистрирующих транспортных средства органов, и/или заводов-изготовителей

5 транспортных средств, и/или иных, уполномоченных вести электронные базы данных органов и/или организаций и предприятий;

формируют уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код, представляющий собой уникальную индивидуальную маркировку, по уникальному индивидуальному алгоритму, определяемому владельцем транспортного средства и/или

10 лицом, и/или организацией, и/или предприятием, которое эксплуатирует транспортное средство, и/или организацией, осуществляющей страхование транспортного средства, и/или производителем уникальной индивидуальной маркировки транспортного средства с использованием принципа конфиденциальности при формировании упомянутого

уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов, кода и/или при

15 определении места/мест его нанесения;

изготавливают выполненный из металла трафарет, фигурные прорези которого выполнены под прямым и/или скошенным углом таким образом, что представляют собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код;

наносит уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой уникальный

20 буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, изготовленных из стекла, и/или пластика, и/или металла, с использованием воздушной струи, подаваемой под давлением 5-12 атм и содержащей взвесь из частиц абразивного материала, через выполненный из металла трафарет, с упомянутыми фигурными прорезями для образования на поверхности деталей

25 и/или частей транспортного средства под воздействием содержащей частицы абразивного материала воздушной струи, фигурной канавки со скошенными и/или прямыми углами, с глубиной канавки от 0,1 мм до 2 мм, с неровной поверхностью дна канавки, содержащей частицы абразивного материала и образующей на поверхности деталей и/или частей транспортного средства уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой

30 уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код;

вносят сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических элементов, коде и/или месте/местах его нанесения на поверхности деталей и/или частей транспортного средства в электронный банк данных изготовителя уникальной индивидуальной маркировки и/или электронный банк или банки данных государственного

35 органа или органов, регистрирующих транспортные средства и/или осуществляющих розыск транспортных средств, и/или организаций и/или предприятий, изготавливающих и/или осуществляющих страхование транспортного средства;

владельцу транспортного средства и/или лицу и/или организации и/или предприятию, эксплуатирующему транспортное средство, и/или организации, осуществляющей

40 страхование транспортного средства, выдается изготовленный и зарегистрированный производителем уникальной индивидуальной маркировки документ, защищенный уникальной индивидуальной маркировкой, в который вносятся производителем уникальной индивидуальной маркировки сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических элементов, коде и/или месте или местах его нанесения и/или закодированные

45 сведения о наличии на деталях и/или частях транспортного средства уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов, кода, для формирования которого был использован уникальный индивидуальный алгоритм;

выданный упомянутый документ используется при проведении контрольных и/или розыскных и/или следственных мероприятий, а также для дополнительной авторизации

50 транспортного средства.

Изобретение поясняется чертежами, где на фиг.1 представлен вид на транспортное средство с указанием возможных мест расположения уникальной индивидуальной маркировки;

на фиг.2 изображен трафарет для выполнения уникальной индивидуальной маркировки; на фиг.3 - поперечное сечение канавки одного из элементов уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов, кода по первому варианту выполнения.

5 Согласно изобретению для обеспечения повышенной секретности при минимальных затратах на его практическую реализацию, а также для повышения достоверности и оперативности при определении принадлежности проверяемого транспортного средства осуществляют следующее.

10 Перед нанесением на детали и/или части транспортного средства уникальной индивидуальной маркировки, представляющей собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов 2, код 1 осуществляют сверку индивидуальных буквенно-цифровых маркировочных кодов, нанесенных на поверхности его деталей и/или частей заводом-изготовителем транспортного средства, с данными транспортного средства, занесенными уполномоченными выдавать паспорт транспортного средства и/или 15 свидетельство о регистрации транспортного средства государственными органами и/или организациями и предприятиями в паспорт транспортного средства, и/или свидетельство о регистрации транспортного средства, и/или электронные базы данных государственных регистрирующих транспортных средства органов, и/или заводов-изготовителей транспортных средств, и/или иных уполномоченных вести электронные базы данных органов и/или организаций и предприятий. Указанная операция производится для того, 20 чтобы исключить маркировку угнанных транспортных средств или транспортных средств, в которых установлены не принадлежащие ему должным образом части и/или детали.

Формируют уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код 1, представляющий собой уникальную индивидуальную маркировку, по уникальному индивидуальному алгоритму, определяемому владельцем транспортного средства и/или 25 лицом, и/или организацией, и/или предприятием, которое эксплуатирует транспортное средство, и/или организацией, осуществляющей страхование транспортного средства, и/или производителем уникальной индивидуальной маркировки транспортного средства с использованием принципа конфиденциальности при формировании упомянутого уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода и/или при 30 определении места/мест 3 его нанесения. Указанная операция повышает секретность маркировки.

Изготавливают выполненный из металла трафарет 4 (фиг.2), фигурные прорези 5 которого выполнены под прямым 6 и/или скошенным 7 углом таким образом, что представляют собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических 35 элементов 2, код 1.

Наносят уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов 2, код 1 на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, изготовленных из стекла 8, и/или пластика 9, и/или металла 10, с использованием воздушной струи, подаваемой под давлением 5-12 атм 40 и содержащей взвесь из частиц абразивного материала, через выполненный из металла трафарет 4, с упомянутыми фигурными прорезями 5 для образования на поверхности деталей и/или частей транспортного средства под воздействием содержащей частицы абразивного материала воздушной струи, фигурной канавки 11 со скошенными 7 и/или прямыми 6 углами, с глубиной «t» канавки (фиг.3) от 0,1 мм до 2 мм, с неровной 45 поверхностью дна 12 канавки 11, содержащей частицы абразивного материала и образующей на поверхности деталей и/или частей транспортного средства уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов 2, код 1.

Заносят сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических 50 элементов 2, коде 1 и/или месте/местах 3 его нанесения на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, в электронный банк данных изготовителя уникальной индивидуальной маркировки и/или электронный банк или банки данных государственного органа или органов, регистрирующих транспортные средства и/или осуществляющих

розыск транспортных средств, и/или организаций и/или предприятий, изготавливающих и/или осуществляющих страхование транспортного средства.

Владельцу транспортного средства и/или лицу, и/или организации, и/или предприятию, эксплуатирующему транспортное средство, и/или организации, осуществляющей
5 страхование транспортного средства, выдается изготовленный и зарегистрированный производителем уникальной индивидуальной маркировки документ, защищенный уникальной индивидуальной маркировкой, в который вносятся производителем уникальной индивидуальной маркировки сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением
10 графических элементов 2, коде 1 и/или месте/ местах 3 его нанесения и/или закодированные сведения о наличии на деталях и/или частях транспортного средства уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода 1, для формирования которого был использован уникальный индивидуальный алгоритм.

Выданный упомянутый документ используется при проведении контрольных и/или розыскных и/или следственных мероприятий, а также для дополнительной авторизации
15 транспортного средства.

Например, в качестве обязательной комбинации кодируемых частей транспортного средства принимают нанесение уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода 1 видимого изображения на части, выполненные из стекла
8, предпочтительно на переднее лобовое и заднее стекла невидимого изображения на
20 декоративные части салона, выполненные из пластика 9 или синтетического, или органического материала, или металла 10. Дополнительно возможна простановка нанесения уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода 1 на рефлекторах, указателях поворота, задних фонарях, аккумуляторе и радиоаппаратуре.

При этом возможно приклеивание информационной таблички (наклейки) на видном
25 месте о наличии на транспортном средстве маркировки, что также позволяет предотвратить несанкционированное использование.

Таких табличек может быть несколько, например, на переднем и заднем стеклах. Для обеспечения оперативности проверки транспортного средства в отсутствие его владельца табличка может иметь регистрационный номер, соответствующий номеру документа
30 владельца, что также повышает степень защищенности.

Расположение мест 3 нанесения уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода 1 осуществляется по уникальному индивидуальному алгоритму, определяемому владельцем транспортного средства и/или лицом, и/или
35 организацией, и/или предприятием, которое эксплуатирует транспортное средство, и/или организацией, осуществляющей страхование транспортного средства, и/или производителем уникальной индивидуальной маркировки транспортного средства с использованием принципа конфиденциальности, например, на лобовом стекле; фарах; заднем стекле; фонарях задних (блок фонарях); боковых стеклах; обивке потолка салона; рулевой колонке; кресле водителя и т.п. в зависимости от уникальности и ценности
40 указанных деталей и частей транспортного средства.

Коды видимого и невидимого изображений уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, коде 1 и/или месте/местах 3 его нанесения на поверхности деталей и/или частей транспортного средства наносят в строгом соответствии с конкретной выбранной технологией.

Технологию изготовления и нанесения кода (включая геометрические параметры, глубину изображений, вид шрифта) оговаривают с владельцем транспортного средства и/или лицом, и/или организацией, и/или предприятием, которое эксплуатирует транспортное средство, и/или организацией, осуществляющей страхование транспортного средства, и/или производителем уникальной индивидуальной маркировки транспортного средства, повышая тем самым степень защищенности, а также достоверность
50 идентификации, так как в спорных случаях идентификации частей транспортного средства не исключена возможность сравнения технологии изготовления кодов на проверяемом автомобиле с информацией о технологии, находящейся у изготовителя уникального

буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода. Видимое изображение кода выполняют по трафарету 4 методом воздействия содержащей частицы абразивного материала воздушной струи, подаваемой под давлением 5-12 атм и содержащей взвесь из частиц абразивного материала для образования фигурной канавки 11 со скошенными 7 и/или прямыми 6 углами, с глубиной «t» канавки от 0,1 мм до 2 мм, с неровной поверхностью дна 12 канавки 11, содержащей частицы абразивного материала.

Заносят сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических элементов, коде и/или месте/местах его нанесения на поверхности деталей и/или частей транспортного средства в электронный банк данных изготовителя уникальной индивидуальной маркировки и/или электронный банк или банки данных государственного органа или органов, регистрирующих транспортные средства и/или осуществляющих розыск транспортных средств, и/или организаций и/или предприятий, изготавливающих и/или осуществляющих страхование транспортного средства, а владельцу транспортного средства и/или лицу, и/или организации, и/или предприятию, эксплуатирующему транспортное средство, и/или организации, осуществляющей страхование транспортного средства, выдается изготовленный и зарегистрированный производителем уникальной индивидуальной маркировки документ, защищенный уникальной индивидуальной маркировкой, в который вносятся производителем уникальной индивидуальной маркировки сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических элементов, коде и/или месте или местах его нанесения и/или закодированные сведения о наличии на деталях и/или частях транспортного средства уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов 2, кода 1, для формирования которого был использован уникальный индивидуальный алгоритм.

В случае пропажи автомобиля или его частей, выданный упомянутый документ используется при проведении контрольных и/или розыскных и/или следственных мероприятий, а также для дополнительной авторизации транспортного средства.

Уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов 2, код 1 состоит из, например, 8-14 обозначений в виде закодированной комбинации цифр и букв, которые выбраны случайно или обозначают шифром марку и тип автомобиля, номер шасси или кузова, двигателя, регистрационный номер и год выпуска. Упомянутый код 1 включает также графические элементы 2, например сложной геометрической формы, также препятствующие подделке.

Видимые изображения выполняют в соответствии с указанной выше технологией, предпочтительно с высотой обозначений 5-8 мм, шириной 2-5 мм, глубиной нанесения 0,1-2,0 мм. Геометрические параметры обозначений упомянутого кода также служат проверочным фактором при идентификации транспортных средств и их частей.

С целью ограничения кодируемых частей автомобиля разумным пределом, обеспечивая при этом максимальную степень защиты, в маршрутной карте точно оговаривают детали кода, отклонения от которых могут свидетельствовать о подделке. Например, на наружной поверхности переднего и заднего стекол видимый код может быть нанесен горизонтально, вдоль нижнего края стекла на высоте порядка 20 мм от нижних его уплотнений, на лобовое стекло с правой стороны при взгляде изнутри салона напротив места пассажира, на заднее стекло с левой стороны за местом водителя, на боковые опускающиеся стекла с правой и левой сторон в заднем нижнем углу или под углом к уплотнению.

Применение указанных способов позволяет повысить степень защищенности транспортного средства, достоверность результатов идентификации кодов при определении принадлежности транспортного средства и его частей.

Формула изобретения

Способ защиты транспортного средства и его деталей и/или частей с использованием уникальной индивидуальной маркировки, заключающийся в том, что наносят маркировку, представляющую собой буквенно-цифровой код на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, запоминают упомянутый буквенно-цифровой код и сопоставляют

содержащуюся в нем информацию при определении принадлежности транспортного средства и его деталей и/или частей с буквенно-цифровым кодом маркировки проверяемого транспортного средства, нанесенной на поверхности его деталей и/или частей, отличающийся тем, что перед нанесением на детали и/или части транспортного средства уникальной индивидуальной маркировки, представляющей собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код, осуществляют сверку индивидуальных буквенно-цифровых маркировочных кодов, нанесенных на поверхности его деталей и/или частей заводом-изготовителем транспортного средства, с данными транспортного средства, занесенными уполномоченными выдавать паспорт транспортного средства и/или свидетельство о регистрации транспортного средства государственными органами и/или организациями и предприятиями в паспорт транспортного средства, и/или свидетельство о регистрации транспортного средства, и/или электронные базы данных государственных регистрирующих транспортных средства органов, и/или заводов-изготовителей транспортных средств, и/или иных уполномоченных вести электронные базы данных органов и/или организаций и предприятий; формируют уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код, представляющий собой уникальную индивидуальную маркировку, по уникальному индивидуальному алгоритму, определяемому владельцем транспортного средства, и/или лицом, и/или организацией, и/или предприятием, которое эксплуатирует транспортное средство, и/или организацией, осуществляющей страхование транспортного средства, и/или производителем уникальной индивидуальной маркировки транспортного средства с использованием принципа конфиденциальности при формировании упомянутого уникального буквенно-цифрового, с включением графических элементов кода и/или при определении места/мест его нанесения; изготавливают выполненный из металла трафарет, фигурные прорези которого выполнены под прямым и/или скошенным углом таким образом, что представляют собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код; наносят уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код, на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, изготовленных из стекла, и/или пластика, и/или металла, с использованием воздушной струи, подаваемой под давлением 5-12 атм и содержащей взвесь из частиц абразивного материала, через выполненный из металла трафарет с упомянутыми фигурными прорезями для образования на поверхности деталей и/или частей транспортного средства под воздействием содержащей частицы абразивного материала воздушной струи фигурной канавки со скошенными и/или прямыми углами, с глубиной канавки от 0,1 мм до 2 мм, с неровной поверхностью дна канавки, содержащей частицы абразивного материала и образующей на поверхности деталей и/или частей транспортного средства уникальную индивидуальную маркировку, представляющую собой уникальный буквенно-цифровой, с включением графических элементов, код; заносят сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических элементов, коде и/или месте/местах его нанесения на поверхности деталей и/или частей транспортного средства, в электронный банк данных изготовителя уникальной индивидуальной маркировки и/или электронный банк или банки данных государственного органа или органов, регистрирующих транспортные средства и/или осуществляющих розыск транспортных средств, и/или организаций и/или предприятий, изготавливающих и/или осуществляющих страхование транспортного средства; владельцу транспортного средства, и/или лицу, и/или организации, и/или предприятию, эксплуатирующему транспортное средство, и/или организации, осуществляющей страхование транспортного средства, выдается изготовленный и зарегистрированный производителем уникальной индивидуальной маркировки документ, защищенный уникальной индивидуальной маркировкой, в который вносятся производителем уникальной индивидуальной маркировки сведения об уникальном буквенно-цифровом, с включением графических элементов, коде и/или месте или местах его нанесения и/или закодированные сведения о наличии на деталях и/или частях транспортного средства уникального буквенно-цифрового, с

включением графических элементов, кода, для формирования которого был использован уникальный индивидуальный алгоритм; выданный упомянутый документ используется при проведении контрольных, и/или розыскных, и/или следственных мероприятий, а также для дополнительной авторизации транспортного средства.

5

10

15

20

25

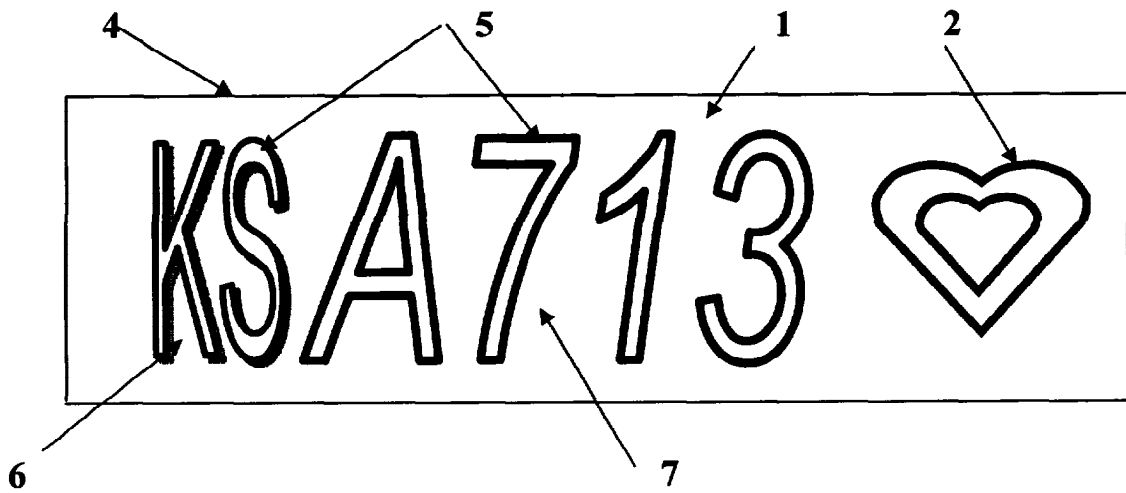
30

35

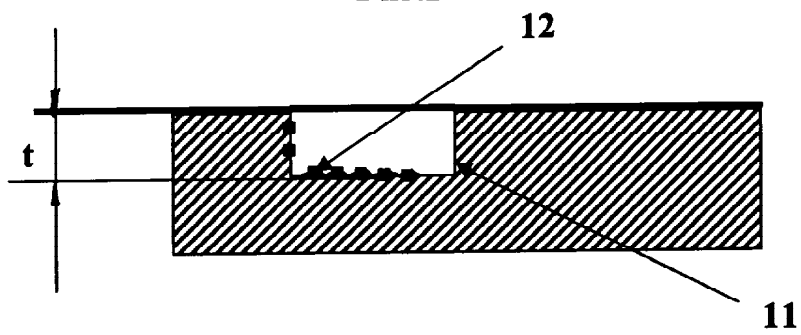
40

45

50



Фиг.2



Фиг.3