

# **АЗБУКА КРИМИНАЛИСТИКИ**

## **Маркировка транспортных средств.**

Маркировка транспортных средств (ТС) подразделяется на основную и дополнительную. Основная маркировка ТС и их составных частей является обязательной и осуществляется их производителями. В случае изготовления ТС последовательно несколькими предприятиями допустимо нанесение основной маркировки ТС только изготовителем конечного изделия. Дополнительная маркировка ТС является рекомендуемой и осуществляется как производителями ТС, так и специализированными предприятиями. Основную маркировку выполняют на следующих изделиях:

- грузовых автомобилях, в том числе специализированных и специ-альных на их шасси, тягачах с бортовой платформой, а также автомобилях многоцелевого назначения и специальных колесных шасси;
- легковых автомобилях, в том числе специализированных и специ-альных на их базе, грузопассажирских;
- автобусах, в том числе специализированных и специальных на их базе;
- троллейбусах;
- прицепах и полуприцепах;
- автопогрузчиках;
- двигателях внутреннего сгорания;
- мототранспортных средствах;
- шасси грузовых автомобилей;
- кабинах грузовых автомобилей;
- кузовах легковых автомобилей;
- блоках двигателей внутреннего сгорания.

### **Содержание и место основной маркировки**

Кроме того, что ТС, шасси и двигатели должны иметь товарный знак по ГОСТ 26828, а изделия, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь знак соответствия по ГОСТ Р 50460, производится специальная маркировка ТС и его составных частей.

#### **Маркировка ТС**

А. Непосредственно на изделие (несъемную часть), в места, наименее подверженные разрушению при дорожно-транспортном происшествии, должен быть нанесен идентификационный номер ТС - VIN. Одно из выбранных мест должно находиться с правой стороны (по ходу движения ТС).

VIN наносится:

- на кузове легкового автомобиля - в двух местах, в передней и задней частях;
- на кузове автобуса - в двух разных местах;
- на кузове троллейбуса - в одном месте;
- на кабине грузового автомобиля и автопогрузчика - в одном месте;
- на раме прицепа, полуприцепа и мототранспортного средства - в одном месте;
- на внедорожных автомобилях, троллейбусах и автопогрузчиках VIN допускается указывать на отдельной табличке.

Б. ТС, как правило, должно иметь табличку, расположенную по возможности в передней части и содержащую следующие данные:

- VIN;
- индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя (при рабочем объеме 125 см<sup>3</sup> и более);
- допустимую полную массу;
- допустимую полную массу автопоезда (для тягачей);
- допустимую массу, приходящуюся на каждую ось/оси тележек, начиная с передней оси;
- допустимую массу, приходящуюся на седельно-сцепное устройство.

Идентификационный номер ТС (VIN) - комбинация цифровых и буквенных условных обозначений, присваиваемых в целях идентификации, является обязательным элементом маркировки и индивидуален для каждого ТС в течение 30 лет.

VIN имеет следующую структуру: WMI VDS VIS

Первая часть VIN (первые три символа) - международный идентификационный код изготовителя (WMI), позволяет идентифицировать изготовителя ТС и состоит из трех букв или букв и цифр.

В соответствии с ИСО 3780 буквы и цифры, используемые в первых двух знаках WMI, закрепляет за страной и контролирует международное агентство - Общество автомобильных инженеров (SAE), работающее под руководством Международной организации по стандартизации (ИСО). Распределение первых двух знаков, характеризующих зону и страну-производителя, согласно SAE, приведено в приложении 1.

Первый знак (код географической зоны) является буквой или цифрой, которая обозначает какую-либо определенную географическую зону.

Например:

- от 1 до 5 - Северная Америка;
- от S до Z - Европа;
- от A до H - Африка;
- от J до R - Азия;
- 6,7 - Страны Океании;
- 8,9,0 - Южная Америка.

Второй знак (код страны) является буквой или цифрой, которая обозначает страну в определенной географической зоне. В случае необходимости для обозначения страны могут использоваться несколько знаков. Только комбинация первого и второго знаков гарантирует однозначную идентификацию страны. Например:

- от 10 до 19 - США;
- от 1A до 1Z - США;
- от 2A до 2W - Канада;
- от 3A до 3W - Мексика;
- от W0 до W9 - Германия, Федеративная Республика;
- от WA до WZ - Германия, Федеративная Республика.

Третий знак является буквой или цифрой, которая устанавливается для производителя Национальной организацией. В России такой организацией является Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ), расположенный по адресу: Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, дом 2, который и присваивает WMI в целом. Только лишь комбинация первого, второго и третьего знаков обеспечивает однозначную идентификацию производителя автомобиля - международный идентификационный код предприятия-изготовителя (WMI). Цифра 9 в качестве третьего знака используется Национальными организациями в том случае, когда нужно характеризовать производителя, который выпускает менее 500 автомобилей в год. Международные коды предприятий-изготовителей (WMI) приведены в приложении 2.

Вторая часть VIN - описательная часть идентификационного номера (VDS) состоит из шести знаков (если индекс ТС состоит менее чем из шести знаков, то на незаполненные места последних знаков VDS (справа) ставятся нули), обозначающих, как правило, модель и модификацию ТС, согласно конструкторской документации (КД).

Третья часть VIN - указательная часть идентификационного номера (VIS) - состоит из восьми знаков (цифр и букв), из которых последние четыре знака должны быть цифрами. Первый знак VIS указывает код года изготовления ТС (см. прил. 3), последующие знаки указывают порядковый номер ТС, присвоенный предприятием-изготовителем.

За производителем могут закрепляться несколько WMI, но один и тот же номер запрещается закреплять за другим производителем автомобиля минимум в течение 30 лет с того момента, как он первый раз был использован предыдущим (первым) производителем.

### **Маркировка составных частей ТС**

Двигатели внутреннего сгорания, а также шасси и кабины грузовых автомобилей, кузова легковых автомобилей и блоки двигателей должны иметь маркировку - идентификационный номер составной части (СЧ).

Идентификационный номер СЧ состоит из двух структурных частей, количество знаков и правила формирования которых аналогичны VDS и VIS VIN.

Идентификационный номер СЧ на раме шасси и кабине грузового автомобиля должен быть нанесен по возможности в передней части, с правой стороны, в одном месте, позволяющем его видеть, находясь снаружи ТС.

Двигатели маркируют на блоке двигателя в одном месте.

Блоки двигателей маркируют в одном месте, при этом первую часть идентификационного номера СЧ, аналогичную VDS, разрешается не указывать.

### **Содержание и место дополнительной маркировки**

Дополнительная маркировка ТС предусматривает нанесение на него VDS и VIS идентификационного номера ТС, видимого и невидимого глазом (видимая и невидимая маркировка).

Видимую маркировку наносят на наружную поверхность, как правило, следующих составных частей ТС:

- стекла ветрового окна - с правой стороны, вдоль верхнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- стекла окна задка - с левой стороны, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- стекол окон боковин (подвижных) - в задней части, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- фар и задних фонарей - на стекле (или ободке), вдоль нижнего края, вблизи боковин кузова (кабины).

Невидимую маркировку наносят, как правило, на:

- обивку крыши - в центральной части, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя стекла ветрового окна;
- обивку спинки сиденья водителя - на левой (по ходу движения ТС) боковой поверхности, в средней части, вдоль каркаса спинки;
- поверхность корпуса переключателя указателей поворота вдоль оси колонки рулевого механизма.

### **Технические требования к маркировке**

Способ выполнения основной и дополнительной видимой маркировки должен обеспечивать четкость изображения и ее сохранность в течение всего срока эксплуатации ТС в условиях и режимах, установленных в конструкторской документации.

В идентификационных номерах ТС и СЧ следует применять буквы латинского алфавита (кроме I, O и Q) и арабские цифры.

Шрифт букв предприятие выбирает из типов шрифтов, установленных в нормативных документах, с учетом принятого технологического процесса.

Шрифт цифр должен исключать возможность преднамеренной замены одной цифры на другую.

Идентификационные номера ТС и СЧ, а также знаки дополнительной маркировки должны быть изображены в одну или две строчки.

При изображении идентификационного номера в две строчки ни одну из его составных частей не допускается делить переносом. В начале и конце строчки (строчек) должен быть проставлен знак (символ, ограничительная рамка таблички и т.п.), который выбирается предприятием и должен отличаться от цифр и букв маркировки. Выбранный знак описывается в технической документации.

Между знаками и строчками идентификационного номера не должно быть пробелов. Допускается разделение составных частей идентификационного номера выбранным

знаком. Примечание. При приведении идентификационного номера в текстовых документах допускается выбранный знак не проставлять.

При выполнении основной маркировки высота букв и цифр должна быть не менее:

а) в идентификационных номерах ТС и СЧ:

7 мм - при нанесении непосредственно на ТС и их составные части, при этом допускается 5 мм - для двигателей и их блоков;

4 мм - при нанесении непосредственно на мототранспортные средства;

4 мм - при нанесении на таблички;

б) в остальных данных маркировки - 2,5 мм.

Идентификационный номер основной маркировки следует наносить на поверхности, имеющие следы механической обработки, предусмотренной технологическим процессом. Таблички должны соответствовать требованиям ГОСТ 12969, ГОСТ 12970, ГОСТ 12971 и крепиться на изделия с помощью, как правило, неразъемного соединения.

Дополнительная невидимая маркировка выполняется по специальной технологии и становится видимой в свете ультрафиолетовых лучей. При выполнении маркировки не должна быть нарушена структура материала, на который она наносится.

Не допускается уничтожение и (или) изменение маркировки при проведении ремонта ТС и их составных частей. Способы нанесения маркировки не оговорены стандартами и могут быть как ручными так и механизированными.

При ручном способе нанесения маркировки ударом молотка по клейму получают вдавленное изображение цифры, буквы, звездочки или иного знака на панели или площадке. При этом порядок нанесения знаков выбирается рабочим. В результате ручной набивки знаки смещаются по горизонтали и вертикали, происходит отклонение вертикальных осей, для исключения этого может использоваться шаблон. В этом случае неодинакова глубина цифр маркировки.

Механизированное нанесение маркировки осуществляется двумя способами: ударным и накаткой. Оба способа имеют свои особенности. Так, при микроскопическом исследовании маркировки, выполненной накаткой, видны следы входа рабочей части клейма с одной и выхода ее с другой стороны знака. При ударном способе рабочая часть клейма перемещается строго по вертикали.

Довольно часто при механизированном способе нанесения маркировки, особенно на алюминиевых блоках, происходит "недобивка", в результате чего знаки маркировки слишком мелки либо еле заметны. В таких случаях выполняется ручная добивка или повторная механизированная. При ручной добивке появляются сопутствующие ей признаки. При повторном механизированном нанесении могут быть видны двоянные очертания с одинаковым сдвигом знаков.

При комбинированном способе нанесения маркировки часть знаков наносится механизированным способом, а остальные добиваются вручную. Для такого варианта характерны признаки обоих способов.

Дополнительная маркировка наносится, как правило, пескоструйной обработкой или фрезерованием деталей автомобиля, выполненных из стекла, либо нанесением обозначений специальным, содержащим люминофоры, составом на элементы интерьера салона автомобиля. В первом случае маркировка наблюдается визуально без помощи специальных приборов, во втором для ее обнаружения требуется применение ультрафиолетовой лампы.

### **Примеры маркировки ТС отечественного и зарубежного производства**

В настоящем разделе приведены примеры расположения маркировки агрегатов автомобилей ВАЗ, ГАЗ и Пежо. Автомобили выпуска начала 80-х годов и ранее могут иметь маркировку, отличающуюся от приведенной ниже, что было обусловлено отсутствием единых требований к ней. В этом случае необходимо обращаться к специальной справочной литературе. Расположение мест маркировки некоторых автомобилей зарубежного производства приведено в приложении 3.

#### **Волжский автомобильный завод.**

Приведем пример маркировки моделей ВАЗ - 2108, ВАЗ - 2109, ВАЗ - 21099.

1. Табличка заводских данных укреплена под капотом на передней стенке коробки воздухопритока.
2. VIN с указанием модели и номера кузова выбит в моторном отсеке на правой опоре пружины передней подвески.
3. Модель и номер двигателя выбиты на заднем торце блока цилиндров над картером сцепления.

#### **Структура и содержание идентификационного номера**

ХТА - международный идентификационный код изготовителя (для ВАЗ - ХТА);  
210900 - описательная часть: индекс изделия. Указывается модель или условный код, присваиваемый предприятием-изготовителем. В данном случае: 2108 - для ВАЗ 2108, 21090 - для ВАЗ 2109, 21099 - для ВАЗ 21099;  
V - код года выпуска автомобиля (V - 1997);  
0051837 - производственный номер изделия.

#### **Структура и содержание маркировки двигателя**

Маркировка двигателя наносится на специальные фрезеровочные площадки блоков цилиндров двигателей. Блок отливается из специального серого чугуна. Процесс маркирования механизирован.

На двигателях моделей ВАЗ-2108, ВАЗ-21081, ВАЗ-21083 маркировка наносится на верхней части задней стенки блока со стороны маховика слева по ходу движения автомобиля ударным способом в одну строку шрифтом ПО-5. Она содержит обозначение модели и порядковый семизначный номер двигателя, заключенный между двумя звездочками и являющийся сквозным для данных моделей. Звездочки вписываются в круг диаметром 3,0 мм.

Блоки цилиндров, поставляемые в запасные части, не маркируются.

В случае ошибочного нанесения знака маркировки перебивка производится вручную с помощью клейм и оправки. Знак забивается специальным штампом и набивается новый. В случае ошибочного нанесения всего номера (или нескольких знаков) он срезается наждачным кругом шлифовальной машины на глубину рельефного изображения и затем набивается новый номер. Если рельефно отобразилась лишь часть знака (знаков), то его не отобразившаяся часть, набивают вручную. Не отобразившиеся знаки технологического номера не набиваются. Маркировка кузовов наносится с помощью маркиратора ударным способом. С 1 октября каждого года в идентификационный номер вносится буквенное обозначение следующего календарного года.

Кузов в запчасти всегда выпускается со своим номером, а маркируемые детали кузова в запчасти выпускаются без номера. Если знак маркировки выходит за пределы поля маркирования ("плавает" по высоте) или нанесен ошибочно, то он зачеканивается и вручную набивается новый знак. Таким же образом исправляется ошибка на окрашенном кузове: после набивки знака и зачистки - его закрашивают. На автомобилях, предназначенных для экспорта, могут быть установлены дополнительные таблички со знаками официального утверждения. Таблички крепятся к кузову заклепками односторонней клепки, реже - самонарезающимися винтами.

### **Горьковский автомобильный завод.**

Приведем пример маркировки для моделей ГАЗ-3102, ГАЗ-31029 и их модификаций.

1. Табличка заводских данных укреплена под капотом на брызговике правого переднего крыла.
2. Код года выпуска и номер кузова (указательная часть VIN) выбит в желобе водостока капота справа.
3. Модель, номер и год выпуска двигателя выбиты на приливе в нижней части блока цилиндров слева.

### **Структура и содержание идентификационного номера**

XTH - международный идентификационный код изготовителя (XTH- для ГАЗ);  
310200 - описательная часть: индекс изделия. Указывается модель или условный код, присваиваемый предприятием-изготовителем. В данном случае: 31020 - для ГАЗ 3102, 31022 - для ГАЗ 31022, 31029 - для ГАЗ 31029;  
W - код года выпуска автомобиля (W - 1998);  
0000342 - производственный номер изделия.

### **Завод ПЕЖО (Peugeot).**

Модели Peugeot - 205, 305 с 1983 года и модели 309, 405, 505 и 605 имеют номер кузова в водосточном желобе справа на отбортовке передней панели кузова или на брызговике правого переднего крыла под капотом.

Фирма ПЕЖО использует для своих моделей 17-позиционный номер шасси (VIN) с июля 1981 года. Например:

VF3 504 V51 S 3409458

VF3 - международный идентификационный код изготовителя (VF3 - для ПЕЖО);

504 - тип транспортного средства;

V51 - вариант транспортного средства;

S - код года выпуска автомобиля (S - 1995);

3409458 - производственный номер изделия.

### **Способы и признаки изменения маркировочных данных**

В этом разделе рассматриваются способы изменения маркировки вне заводо-изготовителей, которые следует отличать от исправлений ошибочно нанесенных знаков, всей маркировки в целом на предприятии-изготовителе.

Здесь же перечислены признаки, которые могут свидетельствовать об изменении маркировки. При их обнаружении необходимо определить, в результате чего они возникли.

Часть признаков образуется как при ручной набивке или исправлении ошибки на предприятии-изготовителе, так и при подделке маркиро-вочных данных. Другая часть - только при подделке. Вопрос о подделке может быть решен при проведении соответствующего исследования в экспертно-криминалистическом подразделении.

### **Способы и признаки изменения маркировки кузовов**

Основные способы изменения маркировки кузова можно условно разделить на две группы А и В.

Для группы способов А, сопровождающихся уничтожением первичной маркировки, характерно удаление участка, части или всей маркировочной панели и замена их на другие. Для идентификации ТС в этом случае необходим комплексный анализ.

При использовании способов изменения маркировки группы В сохраняется первичная маркировка или ее следы и принципиально возможно ее выявление. К группе В можно отнести следующие распространенные способы изменения маркировочных данных, которые достигаются путем:

- добивки недостающих элементов в знаках первичной маркировки, имеющих сходное начертание со знаками требующейся (вторичной) маркировки поверх знаков первичной, (например: 1 - 4, 6 - 8, 3 - 8);
- забивания (зачеканивания) отдельных знаков первичной маркировки и нанесения на их место других. Лишние элементы знаков заполняют пластичными массами или заплавляют и окрашивают, (например: 4 - 1, 8 - 3, 8 - 6);
- углубления участка маркировки, нанесения на первичную маркировку слоя металла или пластичной массы и тиснения на полученной поверхности рельефа требующейся (вторичной) маркировки с последующей окраской участка кузова;
- углубления участка с маркировкой и закрепления на этом месте (сваркой или наклеиванием) участка панели с иной маркировкой.

К признакам, свидетельствующим об изменении маркировки кузова, относятся:

- нечеткое начертание знаков, их смещение по вертикали, различные интервалы и глубина, отличия конфигурации знаков от образцов, посторонние штрихи в знаках;
- следы обработки поверхности под слоем эмали, увеличение толщины покрытия, а



также наличие остатков шпаклевки или иных материалов на участке маркировки;

- различие лакокрасочного покрытия (ЛКП) маркировочной панели и прилегающих участков, наличие следов опиления (частиц) эмали на близлежащих деталях;
- несовпадение маркировки с ее отображением на обратной стороне панели и следы забивания знаков на ней, локальное увеличение толщины панели;
- сварные швы на маркировочной панели, соединение панелей сварными швами, следы сверления точек сварки и имитация точечной контактной сварки (заполнение отверстий расплавами олова или латуни) и т.п.

### **Способы и признаки изменения маркировки двигателей**

Для уничтожения маркировки двигателя легковых автомобилей любых марок используют следующие основные способы:

- спиливание с помощью напильника вручную;
- удаление слоя металла механическим инструментом, например, шлифовальной машинкой;
- забивание старой маркировки керном или зубилом с последующей набивкой требуемых знаков;
- наклеивание на маркировочную площадку тонкой металлической пластины с нужной маркировкой;
- термическое воздействие на маркировочную часть блока цилиндров с помощью паяльной лампы, газовой горелки.

К признакам изменения маркировки двигателей можно отнести:

- следы механической обработки площадки;
- следы первичной маркировки;
- отличие фактуры поверхности площадки от прилегающих участков или от заводского образца, имитация фактуры поверхности маркировочной площадки;
- отсутствие слоя эмали или спецсостава на маркировочной площадке (для блоков из алюминиевых и магниевых сплавов).

### **Средства исследования маркировки**

Способы подделки маркировочных данных обуславливают методы поиска и анализа "посторонних дефектов" в структуре металла под слоем лакокрасочного покрытия (ЛКП), таких, как наличие сварного шва, зашпатлеванные элементы знаков, имитация точечной сварки и т.п.

В ряде случаев выявление факта изменения маркировки не вызывает серьезных затруднений и может быть осуществлено в процессе осмотра. Однако, встречаются случаи, когда успешное решение задачи без нарушения целостности деталей возможно только при использовании приборов неразрушающего контроля или специальных методов. Обязательное условие при выявлении сотрудниками ГИБДД признаков изменения маркировочных обозначений узлов и агрегатов ТС - сохранение целостности лакокрасочного покрытия. Рассмотрим некоторые приборы неразрушающего контроля.

### **Вихретоковые дефектоскопы**

Одним из первых вихретоковых приборов, разработанных специально для решения задач ГИБДД, является прибор "Контраст-М" (г. Воронеж). Прибор предназначен для оперативного выявления признаков маркировочных данных на кузовных деталях автотранспортных средств. Прибор позволяет выявлять изменение толщины лакокрасочного покрытия, напайку, наклейку или вварку металлических фрагментов с измененными маркировочными данными. Принцип действия прибора основан на возбуждении в металле вихревых токов и регистрации отклонений вторичного электро-магнитного поля, создаваемого этими токами, вследствие изменения маркировочных данных.

По результатам испытаний хорошо зарекомендовал себя и малогабаритный вихревой дефектоскоп МВД-2 (3) (г. Казань). Его функциональные возможности можно улучшить с помощью датчика, который имеет малую, практически точечную рабочую поверхность (поверхность соприкосновения с контролируемым образцом). Поэтому с помощью МВД-2(3) можно, например, определить наличие заливки отдельных элементов знаков при исправлении знаков со схожей конфигурацией.

В Московском энергетическом институте (МЭИ) разработан вихретоковый индикатор ВИ-96Н. Приборы МВД-2(3) и ВИ-96Н имеют практически одинаковые технические возможности, но в отличие от прибора "Контраст-М" позволяют выявлять:

- имитации точек сварки (заклепками из стальных и цветных металлов, кернением, механической выработкой, нанесением шпатлевки);
- места крепления деталей методом сварки, клепкой (из стальных и цветных металлов), скрытых последующим нанесением ЛКП;
- уменьшение толщины маркируемой детали;
- "зачеканивание" отдельных элементов знаков;
- наличие включений в отдельных элементах знаков: металлических (как правило, цветных металлов), неметаллических (эпоксидная шпатлевка, полимерные соединения и т.п.).

Прибор ВИ-96Н более удобен в эксплуатации (имеет автоматическую настройку на контролируемую поверхность, настройку порога чувствительности). ВИ-96Н рекомендован ГУГАИ МВД России сотрудникам ГИБДД для оперативной проверки зоны расположения маркировочных обозначений кузовов автотранспортных средств и сотрудникам экспертных подразделений как техническое средство предварительной проверки способом неразрушающего контроля.

Вихретоковые дефектоскопы позволяют обнаружить изменения маркировки, связанные с ввариванием участка панели с иной маркировкой, заменой части панели, наложением на первичную маркировку фрагмента панели со вторичной маркировкой.

Методика работы определяется способом изменения маркировки кузова. Как правило, в первую очередь проводится исследование участков панели, прилегающих к месту маркировки. Срабатывание звуковой и (или) световой сигнализации прибора свидетельствует о наличии сплошного дефекта металла в виде сварного шва или трещины (в случае наложения на старую маркировку фрагмента панели с новой маркировкой), о присутствии на исследуемой панели разнородных металлов

(например, сталь - латунь, в случае наложения поверх первичной маркировки слоя олова или латуни) и др.

Если дефектов в зоне, прилегающей к маркировочной площадке, обнаружить не удалось, проверяется наличие (отсутствие) сварного шва по всей длине полки коробки воздухопритока. Такой шов может появиться в результате замены части панели.

Работая с вихретоковыми дефектоскопами необходимо помнить, что срабатывание сигнализации может быть вызвано трещинами, возникшими в процессе рихтовки (ремонта, выправки) исследуемой панели. Как правило, эти трещины располагаются в хаотическом порядке, а потому их дифференциация не вызывает особых затруднений.

Опыт эксплуатации указанных технических средств показывает, что они наиболее приемлемы для нужд практических работников (портативность, возможность работы в полевых условиях, универсальность и др.).

### **Магнитопорошковые дефектоскопы**

Использование данного метода предполагает наличие постоянного магнита определенной конфигурации и суспензии железного порошка с водой (расход порошка 20-30 г на 1 л воды). Портативные образцы оборудования типа МДЭ-20Ц, разработанные в ЦНИИТМаше, включают выпрямитель, соединительный кабель и электромагнит. Габаритные размеры прибора 150x150x100 мм, масса до 5 кг.

Для обнаружения возможного изменения маркировки кузова достаточно небольшое количество суспензии нанести на исследуемый участок, где создается магнитное поле. При наличии на панели сварных швов или иных аналогичных дефектов, образовавшихся при изменении маркировки, магнитные частицы четко обозначат контуры этого повреждения.

Магнитопорошковые дефектоскопы позволяют обнаруживать изменения маркировки, связанные с ввариванием участка панели, заменой части панели, наложением на имеющуюся маркировку фрагмента панели с новой маркировкой. Несомненные достоинства метода - простота и наглядность.

### **Рентгеновские дефектоскопы**

Стационарный рентгеновский комплекс "Рентген-30-2" (МНПО "Спектр") позволяет выявлять изменения маркировки, связанные с ввариванием участка панели с новой маркировкой, заменой части панели, наложением на имеющуюся маркировку фрагмента панели с новой маркировкой, может эксплуатироваться в стационарных условиях или монтироваться на шасси грузовых автомобилей-фургонов, имеет значительные массу и габаритные размеры.

Переносные рентгеновские дефектоскопы типа МИРА-2Д (или аналогичные импортные) позволяют решать аналогичные задачи, но имеют значительно меньшие габаритные размеры и массу.

Для исследования панели переносными рентгеновскими дефектоскопами прибор помещают над исследуемым участком (обычно начинают с маркировочной площадки), а снизу, под панелью, помещают рентгеновскую пленку. После просвечивания пленку обрабатывают стандартным способом, а полученные снимки анализируют. Достоинством таких приборов является то, что в ряде случаев с их помощью можно выявить первичную маркировку кузова (если она не была уничтожена в процессе ее изменения). Приборы данной группы используются в экспертно-криминалистических подразделениях.

### **Магнитные толщиномеры**

Магнитный толщиномер МТ-41НУ конструкции МНПО "Спектр" предназначен для измерения толщины немагнитных покрытий (шпатлевка, олово, латунь и др.), нанесенных на ферромагнитные основания; имеет габаритные размеры 127x200x280 мм и массу 3,5 кг.

С использованием данного прибора можно выявить изменения маркировки, связанные с нанесением поверх первичной маркировки слоя шпатлевки, олова, латуни или иных диа- и парамагнитных покрытий (например, эпоксидная смола).

Установление факта изменения маркировки кузова в данном случае производится путем измерения толщины немагнитного покрытия, нанесенного на стальную панель, в месте расположения маркировки и в нескольких точках, удаленных от нее. Реализация предлагаемого метода возможна благодаря тому, что толщина слоя вещества, нанесенного поверх маркировочной площадки, в результате произведенных манипуляций становится значительно больше его толщины в отстоящих местах. Практика исследования маркировочных данных ТС сложилась таким образом, что объектами исследования являются только маркировочные площадки, с нанесенными на них обозначениями, и заводские таблички. Подобное необоснованное сужение круга объектов исследования снижает возможности решения вопроса о подделке маркировочных данных, получения ориентирующей информации для проверки ТС по учетам и т. д. К исследованию маркировочных данных ТС необходимо подходить шире. Только комплексный подход обеспечивает достоверность и полноту результатов исследования. Такой комплексный подход предполагает тщательный анализ определенной совокупности особенностей, характеризующих данный автомобиль. Как уже было отмечено, это:

- исследование регистрационных документов;
- установление года выпуска автомобиля, его модели и, если возможно, модификации, а также соответствия кузовных деталей и основных комплектующих узлов и агрегатов модели автомобиля году его выпуска;
- осмотр и при необходимости исследование лакокрасочного покрытия и следов перекраски или ремонтной подкраски;
- определение расположения маркировки в зависимости от модели и года выпуска ТС;
- исследование соединений маркируемых деталей (панелей) с прилегающими, креплений заводских табличек;
- исследование дополнительной и скрытой маркировки;
- исследование целостности маркируемых деталей;
- исследование особенностей маркировочных площадок (формы), фактуры поверхности;

- исследование самой маркировки (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и. т. п.);
- выявление первичной маркировки при наличии признаков ее изменения.

Результатом исследования должно быть решение о подлинности маркировки, содержании первичной маркировки и (в необходимых случаях) составление запроса для проверки ТС по учетам угнанных и похищенных ТС.

Основные варианты выводов представляются следующими:

- маркировочные данные подлинны (не изменялись);
- маркировочные данные изменены на заводе-изготовителе, указывается первичная маркировка;
- маркировочные данные изменены не на заводе-изготовителе, указывается первичная маркировка (полностью или частично);
- маркировочные данные изменены не на заводе-изготовителе, первичная маркировка уничтожена (не поддается выявлению), составляется ориентирующая информация.

# ПРИЛОЖЕНИЯ

## Приложение 1

### Распределение первых двух знаков WMI, характеризующих зону и страну-производителя (согласно SAE)

#### Африка

A A - Н Южно-Африканская Республика  
A J - N Республика Берег Слоновой Кости  
B A - E Ангола  
B F - K Кения  
B L - R Танзания  
C A - E Дагомея  
C F - K Малайзия  
C L - R Тунис  
D A - E Египет  
D F - K Марокко  
D L - R Замбия  
E A - E Эфиопия  
E F - K Мозамбик  
F A - E Гана  
F F - K Нигерия  
G A - E Мадагаскар  
H Не закреплен

#### Азия

J A - 0 Япония (0 = нулю)  
K A - E Цейлон  
K F - K Израиль  
K L - R Республика (Южная) Корея  
L A - R Народная Республика Китай  
M A - E Индия  
M F - K Республика Индонезия  
M L - R Таиланд  
M A - E Иран  
N F - K Пакистан  
N L - R Турция  
P A - E Филиппины  
P F - K Сингапур  
P L - R Малайзия  
R Не закреплен

#### Европа

S A - M Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии  
S N - T ГДР  
S U - Y Польша  
T A - H Швейцария  
T J - M Чехословакия  
T R - V Венгрия

T W - Y Португалия  
U A - G Не закреплен  
U J - M Дания  
U N - T Ирландия  
U U - Z Румыния  
V A - E Австрия  
V F - G Франция  
V K - R Не закреплен  
V S - W Испания  
V X - 2 Югославия  
W A - 0 ФРГ  
X A - E Болгария  
X F - K Греция  
X L - R Нидерланды  
X S - W Советский Союз  
X X - 2 Люксембург  
Y A - E Бельгия  
Y F - K Финляндия  
Y L - R Мальта  
Y S - W Швеция  
Y X - 2 Норвегия  
Z A - R Италия

#### Северная Америка

1 A - 0 Соединенные Штаты Америки  
2 A - W Канада  
3 A - W Мексика  
3 X - 7 Коста-Рика  
4 A - 0 Соединенные Штаты Америки  
5 Не закреплен

#### Океания

6 A - W Австралийский Союз  
7 A - E Новая Зеландия

#### Южная Америка

8 A - E Аргентина  
8 F - K Чили  
8 L - R Эквадор  
8 S - W Перу  
8 X - 2 Венесуэла  
9 A - E Бразилия  
9 F - K Колумбия  
9 L - R Парагвай  
9 S - W Уругвай  
9 X - 2 Тринидад  
0 Не закреплен

Примечание: буквы без I, O и Q.

## Приложение 2

### Кодификатор предприятий-изготовителей автотранспортных средств

СНГ и страны Балтии

ХТА ВА3

XIR БЕЛА3

ХТВ АЗЛК

XIS КОВРОВСКИЙ 3-д

ХТС КАМАЗ

XIT П/Я 7204

ХТD ЛУАЗ

XIV КРАСНОДАРСКИЙ 3-д

ХТЕ ЗА3

XIW СТАВРОПОЛЬСКИЙ 3-д

ХТF ГОЛАЗ

XIX МИНСКИЙ ТУРТРАНС

ХТG ХЕРСОНСКИЙ 3-д

XSA БАКИНСКИЙ 3-д

ХТН ГАЗ

XSB КИРОВАБАДСКИЙ 3-д

ХТJ СЕРПУХОВСКИЙ 3-д

XSC ОРСКИЙ 3-д

ХТК ИЖМАШ

XSD ТУЛЬСКИЙ 3-д

ХТL КЗКТ

XSE ИРБИТСКИЙ МОТОЗАВОД

ХТМ МАЗ

XSF БА3

ХТN ШУМЕРЛЯНСКОЕ ГКСБ

XSG ОДЕССКИЙ 3-д

ХТP ММЗ

XSH РИЖСКИЙ МОТОЗАВОД

ХТR МОЛДАВ. РЕФРИЖЕРАТ. 3-д

XSK МИНСКИЙ МОТОВЕЛОЗАВОД

ХТS ЧЕЛЯБИНСКИЙ 3-д

XSL ЛЬВОВСКИЙ МОТОЗАВОД

ХТT УАЗ

XSM КИРГИЗАВТОМАШ

ХТU ЗИУ

XSP КИЕВСКИЙ МОТОЗАВОД

ХТV ВОРОШИЛОВГРАДСК. 3-д

XSR ЛИПЕЦКИЙ 3-д

ХТW ЛАЗ

XSS АССОЦИАЦИЯ АВТОКАМ

ХТX ОДАЗ

XST АССОЦИАЦИЯ АВТОКАМ

ХТY ЛИАЗ

XSW КИЕВСКИЙ АВТОРЕМ. 3-д

ХТZ ЗИЛ



XSX СП АЛЪТКАМ  
 XIA ГОРЬКОВСКИЙ 3-Д  
 XSY АО "КОНТЕС"  
 XIC КРАЗ  
 XSZ СЕРПУХОВСК. ТОО "ЭМОС"  
 XID РАФ  
 XVA РУБЦОВСКИЙ 3-Д  
 XIE КаВЗ  
 XVB АО "ЗАЩИТА"  
 XIF НЕФТЕКАМСКИЙ 3-Д  
 XVC КУРГАНСК. 3-Д ДОР. МАШИН  
 XIG МоАЗ  
 XVD СЕМЕНОВСКИЙ АО "СЕМЕР"  
 XIN СЕРДОБСКИЙ 3-Д  
 XVE АО "КРАСНОПАХОРСКИЙ"  
 XIJ КРАСНОЯРСКИЙ 3-Д  
 XVF КУРГАНСКИЙ МАШИН. 3-Д  
 XIK ШУМЕРЛЯНСКИЙ 3-Д  
 XVG МИЧУРИНСКИЙ 3-Д  
 XII ТАВДИНСКИЙ 3-Д  
 XVH МИНСК. 3-Д КОЛЕСН. ТЯГАЧЕЙ  
 XIМ ПАЗ  
 XVК ВОЛГОГРАДНЕФТЕМАШ  
 XIN ИШИМСКИЙ 3-Д  
 XVI АРЗАМАССКИЙ 3-Д

Корпорация АМС (США)

1AC	АМ.МОТ. КОРП. - АМС (США)	1AM	АМ.МОТ. КО. - АМС (США)
1AD	АМ.МОТ. КОРП. - АМС (США)	1JC	АМ.МОТ. КО. - АМС (США)
1AE	АМ.МОТ.КОРП. - АМС (США)	1JE	АМ.МОТ. КО. - АМС (США)
1JT	АМ.МОТ.КОРП. - АМС (США)	2BC	АМ.МОТ. КО. - АМС (США)
1XM	АМ.МОТ. КОРП. - АМС (США)	2CC	АМ.МОТ. КО. - АМС (США)

Концерн "Крайслер" (США)

SDA	Крайслер (Англ.)	1P3	Крайслер (США)
SDD	Крайслер (Англ.)	2P4	Крайслер (Канада)
VSB	Крайслер (Исп.)	2A3	Крайслер (Канада)
VSC	Крайслер (Исп.)	2B3	Крайслер (Канада)
VSD	Крайслер (Исп.)	2B4	Крайслер (Канада)
1B3	Крайслер (США)	2B5	Крайслер (Канада)
1B4	Крайслер (США)	2B6	Крайслер (Канада)
1B7	Крайслер (США)	2B7	Крайслер (Канада)
1C3	Крайслер (США)	2C3	Крайслер (Канада)
1C4	Крайслер (США)	2C4	Крайслер (Канада)
1C7	Крайслер (США)		

Концерн "Форд Мотор" (США)

SFA	Форд (Англ.)	TW2	Форд (Порт.)
VS6	Форд (Исп.)	XLC	Форд (Нид.)
WF0	Форд (ФРГ)	2ME	Форд (Канада)

WF1	Форд (ФРГ)	1LN	Форд (США)
1FA	Форд (США)	1L1	Форд (США)
1FB	Форд (США)	1ME	Форд (США)
1FD	Форд (США)	1MR	Форд (США)
1FM	Форд (США)	2FA	Форд (Канада)
1FT	Форд (США)	2FT	Форд (Канада)
1F0	Форд (США)	9FF	Форд (Бразилия)

Корпорация GMC (США)

1GA	GMC ТРАК/КОУЧ (США)	1GK	GMC ТРАК/КОУЧ (США)
1GB	GMC ТРАК/КОУЧ (США)	1GN	GMC ТРАК/КОУЧ (США)
1GC	GMC ТРАК/КОУЧ (США)	1GT	GMC ТРАК/КОУЧ (США)
1GD	GMC ТРАК/КОУЧ (США)	1G0	GMC ТРАК/КОУЧ (США)
1GG	GMC ТРАК/КОУЧ (США)	1G5	GMC ТРАК/КОУЧ (США)

Концерн “Дженерал моторс” (США)

SKF	ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС (Англ.)	2GC	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
VSX	ДЖЕНЕРАЛ МОТОРС (Исп.)	2GD	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1GE	ДЖЕН. МОТ.-КАДИЛЛ. (США)	2GN	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G1	ДЖЕН. МОТ.-ШЕВРО (США)	2GT	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G2	ДЖЕН. МОТ.-ПОНТИАК (США)	2G1	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G3	ДЖЕН. МОТ.-ОЛДСМ. (США)	2G2	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G4	ДЖЕН. МОТ.-БЬЮИК (США)	2G3	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G6	ДЖЕН. МОТ.-КАДИЛЛ. (США)	2G4	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G7	ДЖЕН. МОТ.-GMC (США)	2G7	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
1G8	ДЖЕН. МОТ.-ШЕВРО (США)	2G8	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)
2GB	ДЖЕН. МОТ.-GMC (Канада)		

Концерн “Ниссан мотор” (Яп.)

JN0	НИССАН (Яп.)	JN5	НИССАН (Яп.)
JN1	НИССАН (Яп.)	JN6	НИССАН (Яп.)
JN2	НИССАН (Яп.)	JN7	НИССАН (Яп.)
JN3	НИССАН (Яп.)	JN8	НИССАН (Яп.)
JN4	НИССАН (Яп.)	1N6	НИССАН (США)

Фирма “Исудзу” (Яп.)

JAA	ИСУДЗУ (Яп.)	JAD	ИСУДЗУ (Яп.)
JAB	ИСУДЗУ (Яп.)	JAK	ИСУДЗУ (Яп.)
JAC	ИСУДЗУ (Яп.)	JAS	ИСУДЗУ (Яп.)

Концерн “Мицубиси” (Яп.)

JA4	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMK	МИЦУБИСИ (Яп.)
JA5	МИЦУБИСИ (Яп.)	JML	МИЦУБИСИ (Яп.)
JA6	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMM	МИЦУБИСИ (Яп.)
JA7	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMN	МИЦУБИСИ (Яп.)
JB3	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMP	МИЦУБИСИ (Яп.)
JB4	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMR	МИЦУБИСИ (Яп.)
JB5	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMS	МИЦУБИСИ (Яп.)
JB6	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMT	МИЦУБИСИ (Яп.)
JB7	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMU	МИЦУБИСИ (Яп.)

JMA	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMV	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMB	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMW	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMC	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMX	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMD	МИЦУБИСИ (Яп.)	JMY	МИЦУБИСИ (Яп.)
JME	МИЦУБИСИ (Яп.)	JP3	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMF	МИЦУБИСИ (Яп.)	JP4	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMG	МИЦУБИСИ (Яп.)	JP5	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMH	МИЦУБИСИ (Яп.)	JP6	МИЦУБИСИ (Яп.)
JMJ	МИЦУБИСИ (Яп.)	JP7	МИЦУБИСИ (Яп.)

Фирма “Хонда мотор” (Яп.)

JHM	ХОНДА МОТОР (Яп.)	JH4	ХОНДА МОТОР (Яп.)
JHZ	ХОНДА МОТОР (Яп.)	JH5	ХОНДА МОТОР (Яп.)
JH1	ХОНДА МОТОР (Яп.)	1HF	ХОНДА (США)
JH2	ХОНДА МОТОР (Яп.)	1HG	ХОНДА (США)
JH3	ХОНДА МОТОР (Яп.)		

Фирма “Сузуки”

JSA	СУЗУКИ (Яп.)	JS3	СУЗУКИ (Яп.)
JS1	СУЗУКИ (Яп.)	JS4	СУЗУКИ (Яп.)
JS2	СУЗУКИ (Яп.)		

Фирма “Тойота” (Яп.)

JT4	ТОЙОТА (Яп.)	JTG	ТОЙОТА (Яп.)
JT5	ТОЙОТА (Яп.)	JTH	ТОЙОТА (Яп.)
JT6	ТОЙОТА (Яп.)	JTJ	ТОЙОТА (Яп.)
JT7	ТОЙОТА (Яп.)	JTK	ТОЙОТА (Яп.)
JT8	ТОЙОТА (Яп.)	JTL	ТОЙОТА (Яп.)
JTA	ТОЙОТА (Яп.)	JTM	ТОЙОТА (Яп.)
JTB	ТОЙОТА (Яп.)	JTN	ТОЙОТА (Яп.)
JTC	ТОЙОТА (Яп.)	JT1	ТОЙОТА (Яп.)
JTD	ТОЙОТА (Яп.)	JT2	ТОЙОТА (Яп.)
JTE	ТОЙОТА (Яп.)	JT3	ТОЙОТА (Яп.)
JTF	ТОЙОТА (Яп.)		

Концерн “Фольксваген” (Герм.)

AAV	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (Юж. Афр.)	8AV	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (Арген.)
WVV	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (ФРГ)	9BV	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (Браз.)
WV2	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (ФРГ)	1V1	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (США)
WV3	ФОЛЬКСВАГЕН-ФВ (ФРГ)		

Фирма “Мерседес-Бенц” - “Даймлер-Бенц” (ФРГ)

WDA	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)	WD3	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)
WDB	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)	WD4	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)
WD1	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)	WD8	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)
WD2	ДАЙМЛЕР-БЕНЦ (ФРГ)		

Концерн ФИАТ (Италия)

ZAA	ФИАТ (Итал.)	ZFD	ФИАТ (Итал.)
-----	--------------	-----	--------------

ZAB	ФИАТ (Итал.)	ZLA	ФИАТ (Итал.)
ZAC	ФИАТ (Итал.)	ZLB	ФИАТ (Итал.)
ZAD	ФИАТ (Итал.)	ZLK	ФИАТ (Итал.)
ZFA	ФИАТ (Итал.)	ZLD	ФИАТ (Итал.)
ZFB	ФИАТ (Итал.)	ZCF	ФИАТ (Итал.)
ZFC	ФИАТ (Итал.)		

Фирма "Остин Ровер" (Англ.)

SAA	ОСТИН РОВЕР (Англ.)	SAR	ОСТИН РОВЕР (Англ.)
SAH	ОСТИН РОВЕР (Англ.)	SAX	ОСТИН РОВЕР (Англ.)
SAM	ОСТИН РОВЕР (Англ.)	SAZ	ОСТИН РОВЕР (Англ.)

Фирма "Рено" (Фр.)

VF1	РЕНО (Фр.)	VF6	РЕНО-RVI (Фр.)
VF2	РЕНО-RVI (Фр.)	VS5	ФАЗА-РЕНО (Исп.)

Фирма "Вольво" (Швец.)

XLB	ВОЛЬВО (Нид.)	YV3	ВОЛЬВО (Швец.)
YV1	ВОЛЬВО (Швец.)	YB1	ВОЛЬВО (Бельг.)
YV4	ВОЛЬВО (Швец.)	YB2	ВОЛЬВО (Бельг.)
YV2	ВОЛЬВО (Швец.)	YB3	ВОЛЬВО (Бельг.)

Предприятия-изготовители, не входящие в крупные объединения и концерны

JMZ	МАЗДА (Яп.)	VSA	МЕРСЕДЕС-БЕНЦ
JM!	МАЗДА (Яп.)	VS7	СИТРОЕН
JYA	ЯМАХА (Яп.)	VS8	СИТРОЕН
JY3	ЯМАХА (Яп.)	WAU	АУДИ (ФРГ)
Y4	ЯМАХА (Яп.)	WDM	БМВ МОТОГРАД (ФРГ)
KL2	ДАЕВУ (Корея)	WDS	БМВ МОТОРСПОРТ (ФРГ)
KMH	ХИНДАЙ МОТОР (Корея)	WPO	ПОРШЕ (ФРГ)
TLJ	ЯВА (Чех.)	WOL	ОПЕЛЬ (ФРГ)
TMB	ASNP-ШКОДА	ZAR	АЛЬФА-РОМЕО (ИТАЛ.)
TMS	ASNP-ШКОДА	YS2	СААБ СКАНИЯ (ШВЕЦ.)
TMT	ТАТРА (Чех.)	YS3	СААБ СКАНИЯ (ШВЕЦ.)
TNL	ШКОДА (Чех.)	YS4	СААБ СКАНИЯ (ШВЕЦ.)
TNT	ТАТРА (Чех.)	ZAT	АЛЬФА-РОМЕО (ИТАЛ.)
VF3	ПЕЖО (Фр.)	ZAU	АЛЬФА-РОМЕО (ИТАЛ.)
VF7	СИТРОЕН	ZAV	АЛЬФА-РОМЕО (ИТАЛ.)
ZAW	АЛЬФА-РОМЕО (ИТАЛ.)		

### Приложение 3

#### Цифры и буквы, используемые в идентификационных номерах в качестве кода года изготовления транспортного средства

Год года	Код года	Год	Код года	Год	Код года	Год	Код
1980	A	1988	J	1996	T	2004	4
1981	B	1989	K	1997	V	2005	5
1982	C	1990	L	1998	W	2006	6
1983	D	1991	M	1999	X	2007	7
1984	E	1992	N	2000	Y	2008	8
1985	F	1993	P	2001	1	2009	9
1986	G	1994	R	2002	2	2010	A
1987	H	1995	S	2003	3		

## Приложение 4

### Места маркировки автомобилей

АЛЬФА РОМЕО

905 / Альфа 33 (лимузин 1350 и 1500 см3, пятидверный)

Местоположение VIN.

Если смотреть по направлению движения автомобиля, в моторном отсеке, на задней траверсе

(перегородка, разделяющая систему обогрева).

Местоположение номера мотора.

Табличка на блок-картере, справа.

АЛЬФА РОМЕО

162 Альфа 75 (1.6, 1.8, 2.0, 6v 2.5 и 6v 3.0)

Местоположение VIN.

Табличка на днище багажного отделения, рядом с основанием, куда крепится запасное колесо.

Местоположение номера мотора.

Табличка сзади, слева, на картере.

АЛЬФА РОМЕО

162 / Альфа 75 "Турбо" и Альфа 75 "ТВИН СПАРК"

Местоположение VIN.

Выбит на днище багажного отделения, справа, рядом с основанием, куда крепится запасное колесо.

Местоположение номера мотора.

Табличка сзади, слева, на картере.

АЛЬФА РОМЕО

162 Альфа 90 (1.8, 2.0, инж., 2.4 Турбодизель, 2.5 инж.)

Местоположение VIN.

Табличка в багажном отсеке, на днище, рядом с запасным колесом.

Местоположение номера мотора.

Табличка сзади, слева, на картере.

АЛЬФА РОМЕО

115 / "СПАЙДЕР"

Местоположение VIN.

По направлению движения автомобиля, в моторном отсеке, на перегородке между мотором и

салоном автомобиля.

Местоположение номера мотора.

Табличка на обратной стороне, слева, на картере.

АЛЬФА РОМЕО

164 А или 164 00 / 164 (2.0 "ТВИН СПАРК" или 3.0 v6)

Местоположение VIN.

В моторном отсеке, спереди, справа на крыле (не выбит, а нанесен при помощи электрописца).

Местоположение номера мотора.

На картере, сзади, слева (табличка; со стороны колеса рулев.упр.).

АУДИ

100 (тип 44)

Местоположение VIN.

На щитке передка кузова около водяного бачка стеклоочистителя (штампован).

Местоположение номера мотора.

С левой стороны блока двигателя (набит).

БМВ

Е 30 / 3-я серия

Местоположение VIN.

В моторном отделении, если смотреть по направлению движения, справа на вентильаторе

(обтекателе) (верхняя перегородка между мотором и салоном).

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, можно считать сверху. Шестицилиндровый и дизельный моторы - под распределителем зажигания, справа.

БМВ

Е 34 / 5-я серия (с января 1988 года)

Местоположение VIN.

В моторном отделении, если смотреть по направлению движения, справа в обтекателе.

Местоположение номера мотора.

Можно сверху считать номер, который указан на кожухе коленчатого вала. 520i и 525

и дизель - слева, под распределителем зажигания.

БМВ

Е 24 / 6-я серия (все модели)

Местоположение VIN.

В моторном отделении, если смотреть по направлению движения, справа в обтекателе.

Местоположение номера мотора.

Можно считать сверху, с кожуха коленчатого вала.

БМВ

Е 32 / 7-я серия (с сентября 1986 года)

Местоположение VIN.

В моторном отделении, если смотреть по направлению движения, справа в обтекателе.

Местоположение номера мотора.

Можно считать сверху, с кожуха коленчатого вала. 750i - если смотреть по направлению движения,

справа, на кожухе коленчатого вала, на первом цилиндре.

БМВ

Е 31 / 850i (Купе)

Местоположение VIN.

В моторном отделении в направлении движения, в обтекателе (плохо считывается из-за пластика, который прикрывает идентификационный номер).

Местоположение номера мотора.

Такое же как в 750i.

ВОЛЬВО

Р 244, Р 245, Р 264, Р 265, Р 262С

Местоположение VIN.

На правой передней стойке двери.

Местоположение номера мотора.

В левой части блока цилиндров.

ДАЙМЛЕР-БЕНЦ

Местоположение VIN. В моторном отделении, над бачком радиатора, на верхней половине стенки,

разделяющей мотор, по направлению движения, справа.

Местоположение номера мотора.

Выбит на блоке цилиндров, по направлению движения, слева.

КРАЙСЛЕР ДЖИП Вранглер

Местоположение VIN.

Со стороны водителя, сзади лобового стекла и лонжерона двери, слева.

Местоположение номера мотора.

Четырехцилиндровый: на кожухе коленчатого вала, сверху. Шестицилиндровый: кожух коленчатого вала, сверху, у приводного фланца.

КРАЙСЛЕР ДЖИП

Чироки 4.0

Местоположение VIN.

Дверной лонжерон, слева и за лобовым стеклом, слева, внизу.

Местоположение номера мотора.

Кожух коленчатого вала, сверху, у приводного фланца.

КРАЙСЛЕР ДЖИП

GS Турбо II

Местоположение VIN.

Слева от угла приборной доски, можно увидеть сверху, а также на стойке - В.  
Местоположение номера мотора.

3.0 I - Кожух коленчатого вала, сзади, по направлению к приводу.

2.2 и 2.5 I - также как и у 3.0 I.

КРАЙСЛЕР

Вояджер: Ле БАРОН КУПЕ; Ле БАРОН КАБРИОЛЕТ; GTS Ле БАРОН; ES

Местоположение VIN.

Левый угол приборной доски (видно сверху), а также на стойке.

Местоположение номера мотора.

Кожух коленчатого вала, сзади, по направлению к приводу.

МАЗДА

DA / Mazda 121

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передней стенке, справа.

Местоположение номера мотора.

В верхней части блока цилиндров двигателя, сзади, справа.

МАЗДА

BF / Mazda 323

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передней стенке, справа.

Местоположение номера мотора.

1. Двигатели A, C, H и J - на блоке цилиндров мотора, справа.

2. Двигатель 9 - на блоке цилиндров мотора, слева.

МАЗДА

BF 1 Mazda 323 (также с дополнением "GT")

BF2/ Mazda 3233 4WD ; BW / Mazda 323 Комби

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передней стенке, справа.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, справа.

МАЗДА

GD / Mazda 626; HB/Mazda 929; HC / Mazda 929; GC/Mazda 626

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передней стенке, справа.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, слева.

МАЗДА

FC /Mazda RX7

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передней стенке, справа.

Местоположение номера мотора.

Тип мотора вылит на корпусе ротора. Номер мотора выбит сбоку, на корпусе.

МАЗДА

SR1 / Mazda E 2000 автобус или E2200 автобус

Местоположение VIN.

Внутри машины, на крышке правого колеса.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, слева.

МАЗДА

SR2 / Mazda E2000 малогабаритный грузовик или Mazda E2200 малогабаритный грузовик

Местоположение VIN.

В салоне машины, на крышке правого колеса.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, слева.

МАЗДА

NA / Mazda MX-5

Местоположение VIN.



В моторном отделении, на передней стенке, спереди, справа.  
Местоположение номера мотора.  
На блок-картере, справа.

#### МАЗДА

BG / Mazda 323 4-дверный, с задком под прямым углом или 2-дверная с косой задней частью кузова / Mazda 323F 4-дверный с косой задней частью кузова  
Местоположение VIN.  
В моторном отделении, на передней стенке, спереди, справа.  
Местоположение номера мотора.  
ДВС: на блок-картере, справа (по направлению движ. назад).  
Дизельный мотор: на блок-картере, слева (по направ. дв. вперед).

#### МИЦУБИСИ

Местоположение VIN.  
В моторном отделении, на разделительной перегородке между двигателем и салоном водителя автомобиля (почти посередине).  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндра двигателя, на отфрезерованной поверхности.

#### НИССАН

Микра, Санны, Прерия, Блюберд  
Местоположение VIN.  
В моторном отделении, на передке кузова, справа.  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндров, спереди, слева.

#### НИССАН

JS32 / Ниссан Лаурель  
Местоположение VIN.  
В моторном отделении, на передке кузова, справа.  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндров двигателя, сзади, справа, перед картером сцепления.

#### НИССАН

Z31 / Ниссан 300ZX  
Местоположение VIN.  
В моторном отделении, на передке кузова, справа.  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндров двигателя, сзади, справа.

#### НИССАН

WD21 / Ниссан Террано  
Местоположение VIN.  
В моторном отделении, на верхней полке правого лонжерона.  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндров двигателя, слева, посередине.

#### НИССАН

Патрол  
Местоположение VIN.  
На поперечине рамы, спереди, справа.  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндров двигателя, справа.

#### НИССАН

C22 / Ниссан Ванетта  
Местоположение VIN.  
На внутренней стороне колесной ниши правого переднего колеса, рядом с сиденьем пассажира водителя.  
Местоположение номера мотора.  
На блоке цилиндров двигателя, слева.

#### НИССАН

MD21 Ниссан Пикап

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правом лонжероне, спереди.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя.

НИССАН

S 13 / 200 SX

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передке кузова, справа.

Местоположение номера мотора.

На блок-картере, слева.

НИССАН

R 10 / Премьера

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передке кузова, справа.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров, спереди, слева.

НИССАН

J 30 / Максима

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передке кузова (почти посередине).

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, сзади, слева.

ОПЕЛЬ

Местоположение VIN.

На нижней правой планке двери, справа, рядом с сиденьем пассажира водителя.

Местоположение номера мотора.

Поскольку фирма "Опель" использует огромное количество различных вариантов моторов,

то местоположение заводской таблички указывается не в каждом отдельно взятом случае.

Как правило, заводская табличка находится на перегородке, с левой стороны блока цилиндров

двигателя (рядом с измерителем уровня масла), под свечами зажигания.

Если же двигатель устанавливается на машину поперек, то заводская табличка находится в

передней части автомобиля.

ОПЕЛЬ

Кадетт; Вектра; Калибра; Омега и Сенатор

Местоположение VIN.

На правой нижней поперечине передней правой двери, справа от сиденья пассажира водителя

(для того, чтобы увидеть, следует отогнуть разрез коврика).

Местоположение номера мотора.

На передней части блока двигателя слева.

ПЕЖО

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на передке кузова, справа, по направлению движения.

Местоположение номера мотора.

Различное местоположение, в зависимости от типа мотора.

ПОРШЕ

924, 924 S

Местоположение VIN

924, модель до 1980 – на правой амортизаторной стойке; начиная с модели 1981 года – на правой

стороне передка кузова, перед аккумулятором.

Местоположение номера мотора.

Левая, задняя сторона блока цилиндров мотора, под продувкой.

ПОРШЕ

944, 944 S

Местоположение VIN.

В моторном отделении, по направлению движения – справа, на разделительной перегородке,  
ведущей к бачку радиатора, перед аккумулятором.  
Местоположение номера мотора.  
По направлению движения – слева, на блоке цилиндров.

ПОРШЕ

911

Местоположение VIN.

Под капотом в передней части кузова, на днище багажника, справа, между топливным баком и обшивкой центр. отопительной системы.

Местоположение номера мотора.

С передней, правой стороны, на генераторе, под вентилятором.

ПОРШЕ

928, 928 S, 928 S 4

Местоположение VIN.

В моторном отделении, по направлению движения – справа, на верхней части внутреннего крыла.

Местоположение номера мотора.

Под водяным шлангом, идущим от радиатора к двигателю.

РЕНО

1128 / R 4

Местоположение VIN.

Справа на траверсе, под передним, правым сиденьем.

Местоположение номера мотора.

Справа, на блок-картере.

РЕНО

822 / 5 Турбо 2

В/С 40 или В/С 40 S / R 5

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизаторной стойке.

Местоположение номера мотора.

Металлическая табличка, приклепанная на блок-картер.

РЕНО

F 40 / Ралид

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизаторной стойке.

Местоположение номера мотора.

Металлическая табличка, приклепанная на блок-картер.

РЕНО

L 42 / R 9 ; В/С 37 / R 11

Местоположение VIN.

Сзади, на днище багажника, справа, либо в моторном отделении, спереди, справа, на амортизаторной стойке.

Местоположение номера мотора.

Металлическая табличка, приклепанная на блок-картер.

РЕНО

В/С 53 / R 19 (L 53 = автомобиль-седан)

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизаторной стойке.

Местоположение номера мотора.

Так же, как у R 9.

РЕНО

J 11/13 / Эспас

Местоположение VIN.

Выбит в моторном отделении, справа, на лобовой стороне бачка радиатора.

Местоположение номера мотора.

Металлическая табличка, приклепанная на картер.

РЕНО

Рено Альпина

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизаторной стойке;

Местоположение номера мотора.

Металлическая табличка, приклепанная на картер, либо номер выбит на правой головке цилиндра, на верхней части, спереди.

СААБ

900

Местоположение VIN.

В задней части автомобиля, справа, под днищем багажника.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, слева, спереди.

СААБ

9000

Местоположение VIN.

В багажном отделении, под крышкой задней фары.

Местоположение номера мотора.

Выбит на блоке цилиндров двигателя, сзади, по направлению движения слева.

СИТРОЕН

280 L соответственно 280 P/C 25

Местоположение VIN.

Основание салона водителя, справа, перед сидением пассажира водителя.

Местоположение номера мотора.

На моторном блоке.

СИТРОЕН

МА / СХ

Местоположение VIN.

На листе фартука брызговика, спереди, справа в моторном отделении.

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, выборочно - либо сзади, либо слева.

СИТРОЕН

ХВ / ВХ

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на переднем, правом фартуке брызговика.

Местоположение номера мотора.

На картере (корпусе) мотора, выбит сзади генератора.

СИТРОЕН

VD-L или VD-K/C15

Местоположение VIN.

Переднее, правое крыло, в одном из разрезов фартука брызговика.

Местоположение номера мотора.

На корпусе мотора, под головкой цилиндра.

СИТРОЕН

VD / Виза

Местоположение VIN.

Сверху, на жести правого крыла.

Местоположение номера мотора.

Приваренная табличка, выборочно, либо под головкой цилиндра, на корпусе мотора, слева или сзади.

СИТРОЕН

Y 3 / ХМ

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на перегородочной стенке, спереди, справа.

Местоположение номера мотора (только порядковый номер изделия; тип мотора выбит на табличке).

Выбит на кожухе коленчатого вала.

СУЗУКИ

Местоположение VIN.

На раме машины, в колесной нише, спереди, справа.  
Местоположение номера мотора.  
На задней части правой рубашки охлаждения, на блоке цилиндров двигателя.  
Обратная сторона левой рубашки охлаждения, на блоке цилиндров двигателя.

#### СУЗУКИ

Альто SS 80

Местоположение VIN.

Передняя консоль крепления на сиденье пассажира водителя.

Местоположение номера мотора.

Выбит на рубашке блока цилиндров, под распределителем.

#### СУЗУКИ

Альто SB 308

Местоположение VIN.

На задней части передка кузова, рядом с мотором стеклоочистителя.

Местоположение номера мотора.

Выбит на рубашке блока цилиндров, под распределителем.

#### СУЗУКИ

Свифт

Местоположение VIN.

В задней части передка кузова, рядом с мотором стеклоочистителя.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров, слева, сзади, на высоте масляного фильтра.

#### СУЗУКИ

Карри

Местоположение VIN.

В верхней части правой колесной ниши, под сиденьем.

Местоположение номера мотора.

На правой рубашке блока цилиндров двигателя, под распределителем.

#### ТОЙОТА

Corona

Местоположение VIN.

На щитке передка кузова справа (набит).

Местоположение номера мотора.

С правой стороны блока двигателя перед распределителем (набит).

#### ТОЙОТА

Corolla

Местоположение VIN.

На щитке передка кузова справа (набит).

Местоположение номера мотора.

В левой части блока двигателя сзади маслоизмерительного щупа.

#### ХОНДА

Местоположение VIN.

В моторном отделении, справа, на передке кузова автомобиля.

Местоположение номера мотора.

Со стороны привода, на картере (либо на корпусе двигателя).

#### ШКОДА

Coupe Carde

Местоположение VIN.

Спереди справа на боковой стенке багажника (передней части кузова), над заводской табличкой.

Местоположение номера мотора.

На блоке двигателя около фланца водяного насоса (набит).

#### ФИАТ

126 A / Фиат

Местоположение VIN.

В багажном отделении, выбит на колесной нише, сверху.

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, недалеко от топливного насоса, выбит.

ФИАТ

141 А / Панда 750 L, Панда 750 CL, Панда 1000 CL, Панда 4+4

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизационной стойке.

Местоположение номера мотора.

На передней стороне кожуха коленчатого вала, по направлению движения, спереди, справа.

ФИАТ

146 А / Уно 45 Фире, Уно 45 S, Уно 45 S

Местоположение VIN.

Выбит в моторном отделении, на правой амортизационной стойке.

Местоположение номера мотора.

В передней части кожуха коленчатого вала, по направлению в правую сторону.

ФИАТ

146 А / Уно 75 8, Уно 75 S, Уно SX

Местоположение VIN.

Так же, как у Уно 45 Фире.

Местоположение номера мотора.

На передней стороне кожуха коленчатого вала, со стороны маховика, по направлению слева.

ФИАТ

146 А / Уно 60 S, Уно 60 DS

Местоположение VIN.

Так же, как у Уно 45 .

Местоположение номера мотора.

Со стороны маховика, на кожухе коленчатого вала, по направлению слева.

ФИАТ

146 А / Уно Турбо

Местоположение VIN.

Так же, как у Уно 45 Фире.

Местоположение номера мотора.

На передней стороне кожуха коленчатого вала, под распределителем зажигания.

ФИАТ

138 R / Регата 75, Регата 75 S

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизационной стойке.

Местоположение номера мотора.

Со стороны сцепления, под термостатом системы жидкостного охлаждения.

ФИАТ

138 R / Регата 90 S, Регата 90 S SX

Местоположение VIN.

Так же, как у Регаты 75.

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, по направлению вправо, снизу, близко от масляного фильтра.

ФИАТ

138 R / Регата DS, Регата Турбо DS

Местоположение VIN.

Так же, как у Регаты 75.

Местоположение номера мотора.

За топливным насосом высокого давления, со стороны сцепления, под термостатом системы жидкостного охлаждения.

ФИАТ

138 RF / Регата Уикенд 75

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на правой амортизационной стойке.

Местоположение номера мотора.

Со стороны сцепления, под термостатом системы жидкостного охлаждения.

ФИАТ

138 RF / Регата Уикенд 90 S

Местоположение VIN.

Так же, как у Регаты Уикенд 75.

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, по направлению движения справа, над масляным фильтром.

ФИАТ

138 RF / Регата Уикенд DS, Регата Уикенд Турбо DS

Местоположение VIN.

Так же, как у Регаты Уикенд 75.

Местоположение номера мотора.

За топливным насосом высокого давления, со стороны сцепления, под термостатом системы жидкостного охлаждения.

ФИАТ

154 / Крома, Крома S, Крома Турбо Супер

Местоположение VIN.

В моторном отделении, справа, перед амортизационной стойкой, на внутренней стороне крыла.

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, спереди, вблизи от масляного фильтра.

ФИАТ

154 / Крома Турбо Дизель Супер

Местоположение VIN.

Так же, как у Кромы.

Местоположение номера мотора.

На кожухе коленчатого вала, по направлению движения, справа, под выпускным коллектором.

ФИАТ

160 Типо

Местоположение VIN.

В моторном отделении, на амортизационной стойке.

Местоположение номера мотора.

В зависимости от типа мотора:

- кожух коленчатого вала, спереди, над масляным фильтром;

- кожух коленчатого вала, со стороны сцепления, над стартером, по направлению движения, слева.

ФОЛЬКСВАГЕН

251 052 / Автомобиль-фургон с цельным кузовом

Местоположение VIN.

В правой колесной нише, на лонжероне: начиная с модели LT 40a местоположение VIN находится

приблизительно 20 см левее указанного места.

Местоположение номера мотора.

На левой стороне картера.

ФОЛЬКСВАГЕН

191 0M0 / Гольф; 155 221 / Гольф Кабриолет; 147 891 / Кадди /

165 0M0 / Джетта; 167 U45 / Джетта Синхро; 191 V45/Гольф Синхро

Местоположение VIN.

На задней поперечной стенке моторного отделения.

Местоположение номера мотора.

Спереди, на блоке цилиндров, под местом, разделяющим блок с головкой цилиндра, а у 37-, 40-, и

44-кВт-моторов - выбит на блоке, рядом с выпускным коллектором.

ФОЛЬКСВАГЕН

509 0K4 / Коррадо; 315 2A1/ Пассат; 331 U45 / Пассат Синхро

Местоположение VIN.

В моторном отделении, в бачке радиатора.

Местоположение номера мотора.

На моторе, на месте разделения блока и головки цилиндра.

ФОЛЬКСВАГЕН

533 121 / Сцирокко

Местоположение VIN.

Задняя поперечная стенка моторного отделения.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров, в месте разделения блока и головки цилиндра.

ФОЛЬКСВАГЕН

245 052 / ФВ-бортовой

Местоположение VIN.

Под автомобилем, на передней поперечине, справа.

Местоположение номера мотора.

Бензиновый: с правой стороны корпуса двигателя, за диском клинового ремня.

ФОЛЬКСВАГЕН

801 1C1 / Поло-Хетчбек; 803 1C1 / Поло-Купе

Местоположение VIN.

На задней поперечной стенке моторного отделения.

Местоположение номера мотора.

Спереди, справа, рядом с выпускным коллектором, выбит на блоке цилиндров.

ФОЛЬКСВАГЕН

Passat

Местоположение VIN.

На щитке передка кузова располагается над водяным бачком стеклоочистителя.

Местоположение номера мотора.

Место номера двигателя с левой стороны блока над бензонасосом.

ФОЛЬКСВАГЕН

Golf

Местоположение VIN.

На щитке передка кузова справа.

Местоположение номера мотора.

Место номера двигателя 1.1, 1.3 литра в левой части блока под распределителем зажигания

иногда на опоре блока справа.

ФОРД

FBD / Фиеста

Местоположение VIN.

Выбит на основании кузова, справа, под сиденьем пассажира водителя (для того, чтобы

посмотреть, нужно отвернуть половик между сиденьем и дверным проемом).

Местоположение номера мотора.

Четырехцилиндровый одноклапанный мотор - спереди, слева, в направлении к радиатору,

вблизи привода.

Мотор-CVH - спереди, справа, рядом со стойкой к генератору.

ФОРД

GAF, AWF, ALT, ABFT / Эскорт

Местоположение VIN.

Днище автомобиля, под сиденьем пассажира водителя (отвернуть пластиковое покрытие между

сиденьем и дверным проемом).

Местоположение номера мотора.

Так же, как у Фиесты.

ФОРД

AFF / Орион

Местоположение VIN.

Так же, как у Эскорта.

Местоположение номера мотора.

Так же, как у Фиесты.



ФОРД

GGE или GGE 4 / Скорпио с пологой крышей и Скорпио с угловой крышей соответств.  
4x4.

Местоположение VIN.

Так же, как у Эскорта.

Местоположение номера мотора.

Так же, как у Сиерры.

ФОРД

GJF / Фиеста (с апреля 1989 года)

Местоположение VIN.

На днище автомобиля, справа, на стороне пассажира водителя (отвернуть коврик между сиденьем

и дверным проемом).

Местоположение номера мотора.

Как старая Фиеста (тип FBD).

ФОРД

TAS / Транзит

Местоположение VIN.

Со стороны пассажира водителя, на посадочной ступеньке (швеллере двери).

Местоположение номера мотора.

С правой стороны, на кожухе коленчатого вала, или с левой стороны, спереди, на кожухе коленчатого вала.

ФОРД

GAL / Эскорт; GAL /Орион (с октября 1990 года)

Местоположение VIN.

Со стороны пассажира водителя, на днище кузова (для этого приподнять пластиковую крышку

между сиденьем и дверным проемом).

Местоположение номера мотора.

Номер мотора выбит на моторном блоке, CVH-мотор - спереди, справа под впускной перемычкой;

дизельный мотор - спереди, слева вблизи от привода.

ЯГУАР

- / Соверен V 12 или Даймлер Дабл Сикс

Местоположение VIN.

С внутренней стороны крыла, справа.

Местоположение номера мотора.

На блоке цилиндров двигателя, сзади, между рядами цилиндров.

ЯГУАР

- / XJS 3.6 Купе, XJS V 12 Купе

XJS V 12 Кабриолет, XJS V 12 Конвертибль (с откид. верхом)

Местоположение VIN.

В моторном отделении, под стальным корпусом обтекателя (дефлект.).

Местоположение номера мотора.

С правой стороны, рядом с распределителем.

ЯГУАР

XJ 3.6 все типы

Местоположение VIN.

С внутренней стороны крыла, справа.

Местоположение номера мотора.

С правой стороны, рядом с распределителем.